

Advies entreesituaties Calvin met Junior College

Advies in het kader van het Amsterdamse Scholenproject VIOS

Gecompleteerde versie

Amsterdam, 10 maart 2004

Julia Mölck
Hein Stienstra

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Probleemstelling	4
2.1	Veiligheidsprobleem per route	6
3	Aanbevelingen	9
3.1	Aanbevelingen	9
3.2	Plan van Aanpak	11

1 Inleiding

In het kader van het scholenproject Amsterdam Veilig in en om School (VIOS) heeft de heer d'Ancona, directeur van het Calvijn met Junior College, DSP-groep gevraagd een advies op te stellen over sociale veiligheid rondom de entreesituatie.

Het huidige gebouw van Calvijn met Junior College wordt over 5 jaar vervangen door nieuwbouw. Er zijn veiligheidsproblemen rond twee van de drie entreesituaties. Dit moet dan ook worden opgepakt en verholpen worden nog voordat het Calvijn met Junior College naar een nieuwe huisvesting gaat verhuizen.

Werkwijze

DSP-groep heeft een inventarisatie gemaakt van de veiligheidsproblemen rondom de entrees van het Calvijn met Junior College.

We hebben voor deelgebieden van de school een schouw gehouden, namelijk voor de entrees en de bijhorende aftakkingen in het gebouw, op het schoolterrein en de onmiddellijke omgeving. Tevens hebben we gesprekken gevoerd met sleutelfiguren zoals directeur, veiligheidscoördinator en conciërge.

De school gaat over vijf jaar verhuizen en daarom liggen dure veiligheidsmaatregelen niet voor de hand. Er is gezocht naar betaalbare oplossingen. Deze zijn verwoord in een Plan van Aanpak (PvA). Het PvA is gecompleteerd na presentatie van ons advies op 8 maart jl. aan de heer d'Ancona en de heer Musil. Het voor u liggende advies is nu dan ook compleet, terwijl het op 18 februari nog niet volledig was.

De bevindingen zijn gerapporteerd in de vorm van een beknopt verslag van veiligheidsproblemen en aanbevelingen en ligt nu voor u. Ter verduidelijking is één schets van de huidige situatie (schets 1 in hoofdstuk 2) en één van de aangepaste routing (schets 2 in hoofdstuk 3) aan de rapportage toegevoegd.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 (probleemstelling) vindt u een omschrijving van de problemen betreffend de entreesituatie van het Calvijn met Junior College. Hoofdstuk 3 (aanbevelingen) bevat de adviezen.

2 Probleemstelling

Het schoolgebouw van het Calvin met Junior College is via drie routes toegankelijk. Deze drie routes zijn hieronder omschreven en aangegeven in de situatieschets 1.

- A. Via een voor auto's doodlopende zijstraat (zonder naam) van de Schipluidenlaan loopt een circa 4 meter breed voetpad over circa 50 meter langs de gevel van het schoolgebouw. Aan de straatzijde is het voetpad afgesloten met een dubbele stalen draaiport. De entree van het gebouw (2 maal dubbele glasdeuren) komt uit in de hal van de school met de ruimte van de conciërge.



Hoofdroute voor leerlingen

- B. Via het parkeerterrein voor auto's en fietsers aan noordelijk kant van de school (tussen gebouw en Cornelis Lelylaan). Het parkeerterrein is afgebakend door middel van een dubbele stalen draaiport. Tijdens schooltijd staat het hek vrij vaak open. De afgesloten entree tot het gebouw (glasdeur met bel) komt uit in een gang, afgesloten met tochtdeuren, die enerzijds naar de hal leidt en anderzijds naar de bergingen. Deze gang is door grote ramen gescheiden van de ruimte voor de conciërge. Ook al wordt het in de praktijk niet altijd gehandhaafd, buiten de ochtendspits van de leerlingen (na 8.30 uur) moet het hek gesloten zijn. Bezoekers kunnen zich bij de conciërge/portier melden via de intercom bij de hek en aan de deur tot het schoolgebouw. Vanuit de portiersloge wordt het hek dan geopend.



Dubbelvleugelige poort vanuit het parkeerterrein.

- C. Via een ingang aan de Schipluidenlaan kan eveneens de hierboven aangegeven hoofdingang van het schoolgebouw worden bereikt. Aan de straatzijde wordt deze route afgesloten door een dubbele stalen draai-poort. Deze poort is vanaf straatzijde overdag afgesloten maar kan wel van binnenuit worden geopend. In de praktijk wordt deze entree nauwe-lijks gebruikt door leerlingen van het Junior met Calvijn.



Route met ingang aan de Schipluidenlaan (C), gefotografeerd vanaf het schoolterrein.

2.1 Veiligheidsprobleem per route

Uit de schouw en de gesprekken blijkt dat de route via de entree Schipluidenlaan (op de schets aangeduid met C) geen problemen veroorzaakt. De andere twee routes (A en B) met bijhorende entrees kennen wel veiligheidsproblemen.

Voetgangerroute (A)

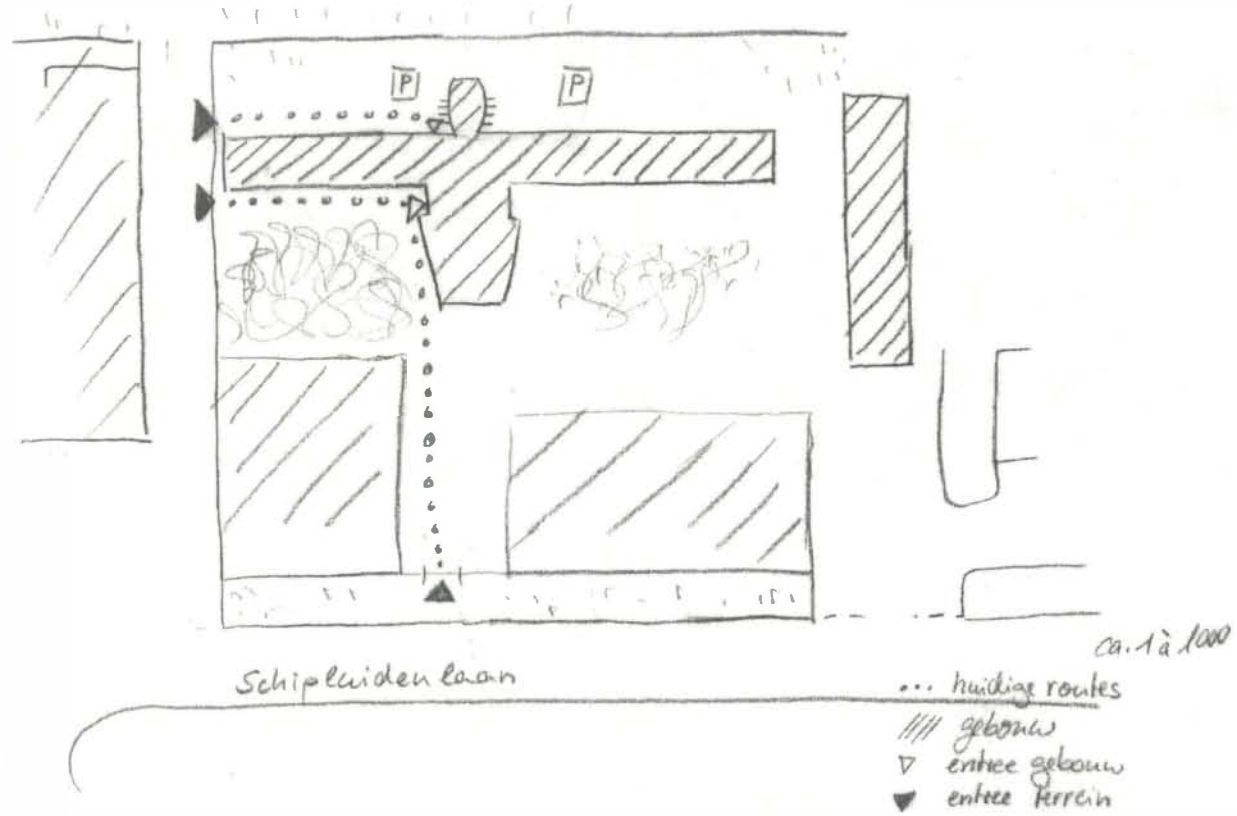
- Spitsroeden lopen.
- Opwachten achter het hekje net buiten het terrein van de school.
- Niet attractief.
- Geen directe toezicht en geen sociale controle, wel camerabewaking.
- Bankjes zijn al weggehaald.

Auto- en fietsroute (B)

- Geen toegangscontrole.
- Ongewenst parkeren en agressie als het hek dicht is, (ongewenste) bezoekers die er niet meer uit kunnen en bezoekers die de conciërge niet weten te vinden.
- Geen positieve uitstraling (attractiviteit).
- Geen direct toezicht op parkeerterrein, vooral op het oostelijke gedeelte (rechts van het trappenhuis), wel cameratoezicht.
- Weinig fietsers (= weinig sociale controle door fietsers).

Schets 1: Huidige situatie

Calvijn met Junior - huidige situatie



Schets 1
DSP-groep
↓

Aanhaking aan de omgeving

Autoverkeer en veel voetgangersverkeer komen via de Schipluidenlaan en het straatje dat naar de entree van de school leidt.

Fietsers en voetgangers kunnen ook via het fietspad parallel met de Cornelis Lelylaan komen. Ter hoogte van de BP-tankstation leidt een voetpad naar de school.

- Weinig sociale controle.
- Niet attractief.
- Entree van de school is pas op een paar meter afstand te zien (weinig oriëntatie).

3 Aanbevelingen

Het Calvijn met Junior is van plan de entrees (A en B) aan te passen en te beveiligen. Er wordt zelfs aan pasjes en tourniquets gedacht. De aanschaf, het beheer en het onderhoud van dat soort technomaatregelen zijn evenwel niet gering. Aanbevolen wordt de maatregelen op prioriteitsbasis te faseren.

3.1 Aanbevelingen

Allereerst worden voor de entreesituaties A en B de volgende maatregelen geadviseerd. Zoals in de volgende paragraaf 3.2 (PvA) wordt aangegeven, kan tijdens het traject het feitelijk nut en de kosten rond pasjes en tourniquets als optie worden meegenomen.

Aanbeveling ten aanzien van route A

Het verplaatsen van de entree A (zie schets 1 en 2 van de bijlagen) richting Schipluidenlaan over een X-aantal meters. Dit dient nader te worden afgestemd, maar gedacht wordt aan circa 5 meter. Daardoor ontstaat een spievormige tuin die met lage stekelige heesters zal moeten worden ingericht. Ter plekke van het nieuwe voetpad (in schets 2: route A) zal e.e.a. uiteraard moeten worden gerooid. Het grote voordeel is de zichtbaarheid en (voor meisjes) het niet meer strak langs de gevel (met hangende jongeren) te hoeven lopen. Waar men voorheen niet de hoek om kon kijken (entree bij de zijstraat) is dan de directe omgeving van de entree goed zichtbaar. Het liefst dient deze hoofdentree al vanaf de Schipluidenlaan zichtbaar te zijn. Mogelijkheden om deze entree bijzonder te accentueren zijn borden, een boog, bijzondere bestrating en dergelijke.

Aanbevelingen aanzien van route B

Om het ongewenste gebruik van de parkeerplaats te voorkomen wordt geadviseerd de dubbele stalen poort te vervangen door een vrijdragende schuifpoort en een personenlooppoort. Direct achter een vast deel van het spijlenhekwerk dient een tegen vandalisme bestand zijnd intercomsysteem te worden geplaatst - cq. blijft gehandhaafd - om in contact te kunnen treden met de conciërge.

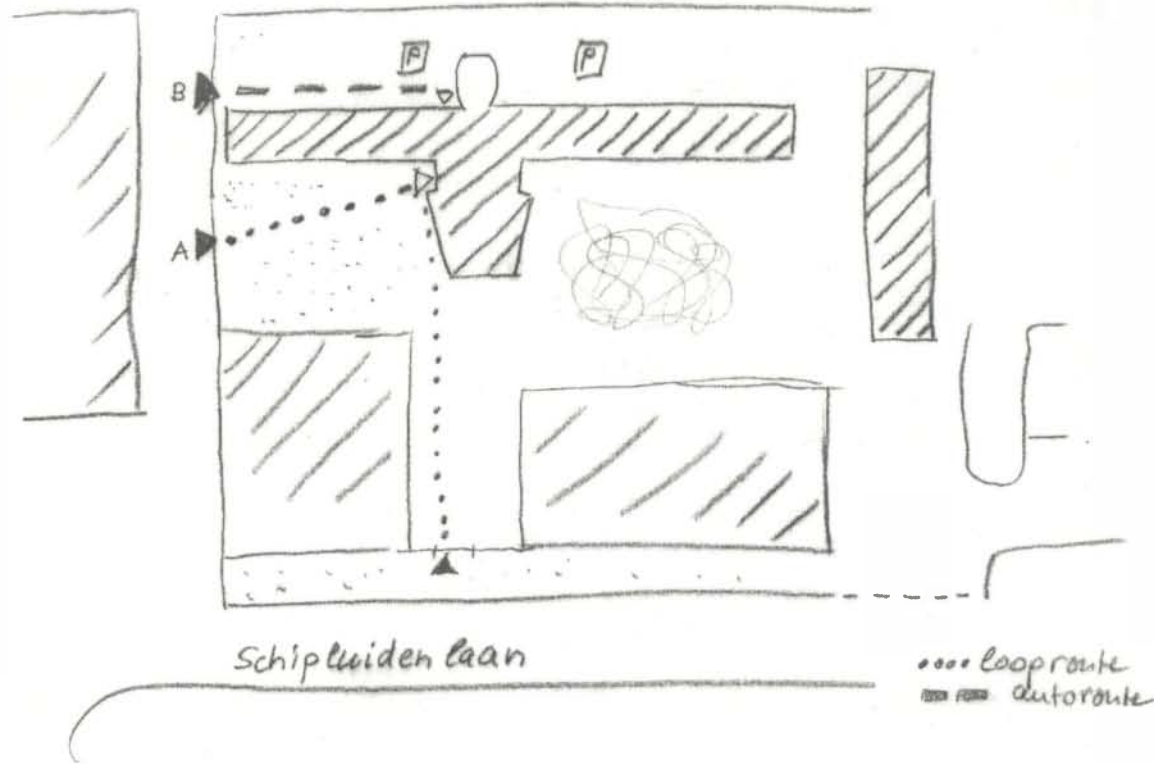
Nabij deze situatie zullen op een bord de status en het gebruik van het terrein en instructies voor de intercomgebruik moeten worden aangegeven.

De bediening van de schuifpoort vindt plaats vanuit de conciërgeruimte.

Hierbij wordt gebruik gemaakt van een reeds aanwezige camera.

Tijdens de spits kan eventueel de schuifpoort langere tijd geheel open worden gezet. Als de schuifpoort dicht is kan (ook voor fietsers) de looppoort worden gebruikt.

Calvijn met Junior - aanbeveling



Schets 2
© DSP groep
m

3.2 Plan van Aanpak

Binnen het kader van de opdracht is het volgende traject doorlopen:

- 1 In een gesprek het initiatief en de haalbaarheid nader afstemmen, alsmede de optie de routes te voorzien van tourniquets in combinatie met een pasjessysteem.
- 2 Het definitief afstemmen en opzetten Programma van Eisen.
- 3 Het begeleiden in voorbereiding (investeringsraming en aanbesteding).
- 4 Advies voor oplevering, garantie en onderhoud.

Haalbaarheidscheck

In een gesprek tussen de school (de heren d'Ancona en Musil) en DSP-goep (de heer Stienstra) stelden we gezamenlijk vast dat naar alle waarschijnlijkheid onderstaande maatregelen voor de routes A en B haalbaar zijn. Er zijn desgevraagd voldoende argumenten voorhanden om tot de bijbehorende investering over te gaan.

Route A voor voetgangers

- Het verplaatsen van de dubbele stalen draaiport naar de situatie A van schets 2.
- Grondwerk en bestrating nieuwe route.
- Tuinaanleg.

Geschatte kosten: € 1.000,- à € 2.000,- excl.BTW; mede afhankelijk van de combinatie met de werkzaamheden ten behoeve van route B.

Route B voor fietsen en auto's

- Het vervangen van de dubbele stalen draaiport door een vrijdragende spanpoort van 4 à 5 meter breed, in dezelfde kleur en hoogte van het bestaande aansluitende spijlenhekwerk.
- Een communicatiepaal direct te plaatsen achter vast hekwerkdeel (aan gevelzijde, onder camera).

Een buitencamera (CCTV) en monitor in conciërgeruimte zijn reeds aanwezig en functioneren goed.

Geschatte kosten: circa € 10.000,- excl.BTW, werkend opgeleverd en vanuit de conciërgeruimte te bedienen, inclusief:

- elektrische aandrijving
- afstandsbediening
- communicatiepaal (geschikt voor intercom)
- fundering en bekabeling

Toegangscontrole

Tijdens een eerder gehouden gesprek met de heren d'Ancona en Musil kwam ook de overweging ter tafel om in de entree van het schoolgebouw tourniquets te gaan toepassen in combinatie met pasjes.

Haalbaarheidscheck

De aanschaf van de hardware valt te overzien. Een opstelling met 3 modules kost circa € 12.000,- excl. BTW en pasjessysteem, maar inclusief kaartlezer (bijvoorbeeld 3 x Trilock 500 draaikruis van Boon Edam).

De feitelijke kosten komen eerst naar voren bij het gebruik (extra, bij voorkeur professioneel toezicht), beheer en onderhoud van dit soort systemen. Er wordt momenteel al gewerkt met een eenvoudig pasjessysteem met barcode. Het toepassen van dit systeem geeft aan dat de kans op achterstand tengevolge van mutaties, het zoekraken en de organisatie rond nieuwe kaarten (fotograaf) etc. niet gering is.

Mede gezien de voorgenomen nieuwbouw van de school wordt geadviseerd dit plan vooreerst uit te stellen.

Nu het initiatief voor de nieuwbouw van de school is genomen, is het van belang er tijdig voor te zorgen dat de wensen (functioneel en technisch) voor beoogd toegangsbeheer tijdig deel gaan uitmaken van het Programma van Eisen. Het vooraf oriënteren bij gebruikers van dit soort systemen in schoolgebouwen is daarbij een voorwaarde.