



Veilig sporten in Kerk & Zanen

Alphen aan den Rijn

Kyra Kuitert
Aukje van Meeteren
Tobias Woldendorp

Veilig sporten in Kerk & Zanen

Alphen aan den Rijn

Amsterdam, 7 april 2009

Kyra Kuitert
Aukje van Meeteren
Tobias Woldendorp

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Sterke punten nieuwe plannen	5
3	Risico's van de nieuwe plannen	7
4	Alternatieven en maatregelen	9
4.1	Prioriteren van risico's	9
4.2	Alternatieven voor hoofdrisico's	9
4.3	Aanvullende maatregelen	11
5	Evaluatie en borging	13
	Bijlagen	
Bijlage 1	Interview met de BSO	15
Bijlage 2	Interview met de Alphians	16
Bijlage 3	Analyse van de sterke punten	18
Bijlage 4	Analyse van de risico's	19

1 Inleiding

Aan de zuidrand van Alphen aan den Rijn, in de uitbreidingswijk Kerk & Zanen, komt in de groenzone tussen de N11 en de Amerikalaan een nieuw multifunctioneel sportcomplex. Het ontwerp van het sportpark ligt voor een deel al vast omdat, als gevolg van de afmetingen van de nieuwe velden en de ingeklonken ondergrond van het oude gronddepot, de velden maar op een manier ingepast konden worden. De grond waar de velden komen is is afgelopen winter en voorjaar bouwrijp gemaakt en worden in de periode mei 2009-mei 2010 aangelegd. Dit sportpark is onderdeel van het stadsbrede Masterplan Sport dat momenteel in uitvoering is.

Het college van de gemeente Alphen a/d Rijn heeft besloten dat voor elk groot bouwproject een Veiligheids Effect Rapportage (VER) moet worden uitgevoerd. DSP-groep heeft de afgelopen jaren diverse VER's gemaakt voor de gemeente Alphen aan den Rijn. Het bureau is gevraagd om ook voor het sportpark Kerk & Zanen een VER uit te voeren. In overleg met de gemeente is besloten dat een volledige VER een te zwaar instrument is voor dit project. Het sportpark is een niet al te ingewikkelde opgave en de tijdsplanning is krap. Daarom is gekozen voor een verkorte VER, een zogenaamde quickscan. Het rapport van deze quickscan ligt voor u.

Fasering

Dit sportpark is onderdeel van een totale groenstrook langs de N11 waar onder andere ook een volkstuintencomplex en een geluidswal bij horen. Het sportcomplex wordt in twee fasen opgeleverd, waarvan de eerste fase al in april 2010 moet worden opgeleverd. Fase 1 bestaat uit de realisatie van de terreinen en voorzieningen voor:

- Honk- en softbalvereniging Alphians met drie velden, waaronder wedstrijdvelden, een sporthal, en een zelfstandig clubgebouw.
- Wielervereniging Avanti met een wielerved en een zelfstandig clubgebouw. De wielerved is deels onderdeel van een openbare fietsroute en wordt 2010 opgeleverd.
- Buitenschoolse Opvang (sport BSO).
- Een parkeerterrein met circa 250 plaatsen (voor fase 1 en 2).
- Ruimte om fietsen te stallen.
- Een voor voetgangers toegankelijke milieucompensatiezone (met speciale aandacht voor het habitat voor de rugstreeppad) en de daarbij behorende plas-drasverbindingen met de aanwezige groenstructuur.

Fase 2 voorziet (waarschijnlijk) in het realiseren van een tenniscomplex met circa 1,5 ha aan tennisbanen aan de noordwest zijde.

Plangebied en studiegebied

Het plangebied wordt in het noordoosten begrensd door de Amerikalaan met daarachter deelgebied KLOP en de Renaissancelaan, met het nieuwe woonwagenvak. In het zuidwesten ligt het tegen de Rijksweg N11 en in het noordwesten tegen het Weteringpad. Tenslotte wordt het plangebied aan de zuidoost kant begrensd door de achterkanten van duurdere nieuwbouwwoningen in Burggooi.

Omdat bij een dergelijk sportpark de routes ernaar toe belangrijk zijn, wordt een breder studiegebied voorgesteld. Het gaat dan om de twee toegangsroutes in het noordoosten van het sportpark en de openbare fietsroute die door het plangebied loopt.

Gehanteerde werkwijze

Na een bespreking met de opdrachtgevers heeft op 10 februari 2009 een eerste werkgroepbijeenkomst plaatsgevonden waar vertegenwoordigers van de projectgroep buitensport, de toekomstige beheerder, de ontwerpers, ambulancedienst, brandweer, politie en Sportspectrum bij aanwezig waren. Het goedgekeurde inrichtingsplan werd als basis gebruikt.

Na een introductie door DSP-groep en de gemeente gaf Femy Verhagen, ontwerper openbare ruimte van de gemeente, een toelichting op de schetsen die ze heeft gemaakt voor de inrichting van het gehele terrein.

Deze eerste bijeenkomst is gecombineerd met een schouw op locatie. Na afloop hebben alle aanwezigen de voor hen relevante sterke punten en risico's van de bestaande situatie in kaart gebracht.

Om meer informatie te krijgen over enkele gebruikers van het sportcomplex zijn twee interviews gehouden met een vertegenwoordiger van B4kids, de organisatie die waarschijnlijk de Buiten Schoolse Opvang (BSO) voor zijn rekening zal nemen, en met een vertegenwoordiging van sportvereniging Alphians (zie verslagen in bijlagen 1 en 2).

DSP-groep heeft verder deskresearch uitgevoerd en de sterke punten en risico's gevisualiseerd. Zie bijbehorende tekeningen in bijlagen 3 en 4. Vervolgens is een voorzet gegeven voor alternatieven en maatregelen. In een tweede workshop met de werkgroep werden de tekeningen gepresenteerd en werden deze aangescherpt en/of afgezwakt.

De door DSP-groep opgestelde conceptrapportage is toegestuurd aan de opdrachtgever, die deze heeft uitgezet bij alle betrokkenen. Het commentaar werd door opdrachtgever gebundeld en door DSP-groep verwerkt in dit eindrapport.

2 Sterke punten nieuwe plannen

Algemeen

- Het geheel wordt een aantrekkelijke bufferzone tussen de nieuwe wijk en de achterliggende snelweg met veel groen, vrijliggende gebouwtjes en water.
- Het hele complex is goed bereikbaar. Voor personenauto's is er een ingang, en een extra ingang voor laden/lossen en nood- en hulpdiensten. Voor fietsers zijn er twee ingangen vanaf de Amerikalaan.
- Alle nieuwe woningen in de nabijgelegen wijk KLOP moeten voldoen aan het Politie Keurmerk Veilig Wonen. Clubhuizen of zijn echter geen woningen en vallen dus niet rechtstreeks onder het regime van PKVW. Desalniettemin is het verstandig om hier toch van inbraakwerend hang- en sluitwerk gebruik te maken, beveiligingsverlichting aan te brengen en eventueel een inbraak-alarmsysteem toe te passen. Dit is ook nuttig als bijvoorbeeld de omringende sloten zijn dichtgevroren en het sportpark ook bij gesloten hekken makkelijk toegankelijk wordt.
- In het laatste deel van het park (tussen parkeerplaats en Weteringpad) is een tennispark gepland. Dit zorgt in het hele sportcomplex voor nog meer activiteit en dus informeel toezicht.

Op het park

- Zowel het gedeelte van het sportpark met de honk- en softbalvelden met clubhuis als de toekomstige tennisclub zijn afsluitbaar.
- De hekken rond de honk- en softbalvelden hebben grote toegangspoorten die goed toegankelijk zijn voor de nood- en hulpdiensten.
- De begrenzingen zijn natuurlijk opgelost middels groen- en waterstroken.
- Doordat er verschillende gebruikers (BSO en sportclubs) zijn, die op verschillende tijdstippen aanwezig zijn, is het sportpark gedurende langere tijden bemenst.
- Fietsparkeren moet goed worden geregeld om het risico te vermijden dat over het hele complex fietsen staan en liggen. In de huidige plannen krijgen zowel de Alphians als Avanti een aparte fietsenstalling. Voor Avanti komt een aparte plaats voor racefietsen. BSO zal waarschijnlijk gebruik kunnen maken van de fietsenstalling die direct naast de sporthal is gerealiseerd. Er zijn in totaal ca. 400 fietsenstandplaatsen.
- Om de honk- en softbalvelden wordt een veiligheidszone gehanteerd in verband met de harde ballen die over het hek kunnen komen. Hierdoor kunnen er bijvoorbeeld geen parkeerplaatsen dicht op de velden komen. Alles wordt geheel aangelegd volgens de normen van de KNBSB, met om elk veld een hek om rondvliegende ballen op te vangen.
- De milieuzone is toegankelijk voor wandelaars en zal voor sommige buurtbewoners (al dan niet met hond) een aantrekkelijk ommetje vormen.
- De parkeerplaats krijgt veel bomen waardoor het geen kale steenvlakte wordt.

Om het park

- De N11 is een route voor gevaarlijke stoffen. De brandweer vindt het een sterk punt dat er is genoeg 'uitloop' is vanaf de rijksweg in geval zich daar calamiteiten afspelen en mensen zo snel mogelijk van de weg willen wegvluchten.
- Vanuit verschillende woningen en woonwagens langs de Amerikalaan is straks zicht op het sportpark en de milieuzone. Dit is goed voor het informele toezicht (sociale ogen).
- De doorgaande fietsroute zorgt voor informeel toezicht op het sportpark.

3 Risico's van de nieuwe plannen

Algemeen

- Deze locatie voor alle sportactiviteiten is niet erg ruim bemeten voor het programma van eisen; in het ontwerp heeft men soms moeten schipperen met de beschikbare ruimte.
- In de toekomst maken drie organisaties gebruik van het, door hekken omsloten, middenterrein: Alphians, Avanti en BSO, waarbij de BSO alleen de gebouwen en de velden van de Alphians zal gebruiken. De gebruikers moeten niet alleen het terrein gebruiken en beheren maar ook zorgen dat de hekken op tijd open en dicht gaan. Het risico bestaat dat hier misverstanden ontstaan en de hekken onnodig openblijven en ongewenste bezoekers het terrein betreden. Zeker wanneer in de toekomst eventueel ook scholen gebouwen zouden gaan maken van het sportpark.

Op het park

- Het parkeerterrein is openbaar toegankelijk en daardoor anoniem. Dit vergroot de kans dat er, vooral op rustige tijden, ongewenste activiteiten plaats gaan vinden, zoals crossen en rondhangen van jeugdgroepen.
- Onduidelijk is hoe eindverantwoordelijkheid is geregeld is voor sleutelbeheer en het afsluiten van de hekken.
- De verlichting van de sportvelden mag geen hinderlijk of verblindend effect hebben op omliggende woongebieden en verkeer, inclusief de N11.
- In het schetsontwerp is een grote hoeveelheid (extra) water in het gebied gepland. Hierdoor ontstaat verdrinkingsgevaar voor (kleine) kinderen van de BSO. Vanuit de BSO is het gewenst dat er een afrastering komt om te voorkomen dat kinderen in het water terecht komen. Kinderen van vier jaar kunnen in een paar centimeter water al verdrinken.
- Omdat de milieuzone maar één toegang heeft kan voor het gevoel een enge plek ontstaan waar je niet meer kan wegvluchten als de uitgangsroute is geblokkeerd.
- Vooral de gebouwen die langs de N11 staan, zijn aantrekkelijke objecten voor graffitispuiters.

Om het park

- Het kruispunt met het Weteringpad (fietspad) en de Amerikalaan is een gevaarlijk kruispunt.
- Het openbare fietspad over het sportpark wordt op sommige tijden, wanneer de wielervedbaan in gebruik is, afgesloten. Dit kan verwarring bij gebruikers van de doorgaande fietsroute, zeker diegenen die hier voor het eerst zijn. De alternatieve route heeft ook bezwaren; onder andere moet twee keer de Amerikalaan worden overgestoken óf er komt meer tweezijdig fietsverkeer. Ook gebruikers van het ruiterspad moeten door de wijk.
- Pas op voor schijnveiligheid bij verlichting van het doorgaande fietspad (wel verlicht maar niemand die je ziet).

- De huidige Amerikalaan is momenteel een bouwstraat en daarom slecht verlicht.
- De N11 zorgt voor geluid- en stankoverlast en fijnstof. Hoe combineert dat zich met (gezond) sporten? Komt er voldoende groen om dat enigszins te compenseren?
- Het lijkt vooralsnog onduidelijk hoe en waar de aansluitingen zijn op het langzaamverkeersnetwerk van de omgeving (richting KLOP en het centrum van Alphen). Er is bezorgdheid met betrekking tot het oversteken van de drukke Amerikalaan, vooral door jonge sporters.
- Op de tekening van de nieuwe wijk ten noordoosten van het sportpark is te zien dat de aansluitingen vanuit de wijk logisch liggen. Helaas liggen de woningen met de achterkanten naar het sportpark; dit is minder goed voor het sociale toezicht.
- Het sportpark zal na oplevering nog een tijd in een relatief onprettige omgeving liggen doordat er nog gebouwd wordt, waardoor er minder sociaal toezicht is van uit de wijk, er nog bouwverkeer rondrijdt en het omliggende langzaamverkeersnetwerk (nog) niet goed geregeld is.
- Toekomstige bewoners van nieuwbouw aan de Amerikalaan laten nu al van zich horen i.v.m. mogelijke blokkade van hun uitzicht door de komst van het sportcomplex. Voorkomen moet worden dat zij zich afkeren van het complex waardoor de kans op sociaal toezicht wordt verkleind.
- De plekken waar de openbare fietsroute door het sportpark worden afgesloten liggen niet gunstig, omdat er stukjes doodlopend fietspad en ruiterspad ontstaan.

4 Alternatieven en maatregelen

4.1 Prioriteren van risico's

DSP-groep heeft op basis van inbreng van de werkgroep en anderen vier hoofdrisico's samengevat die tijdens de tweede bijeenkomst zijn besproken, waarna er is gediscussieerd over mogelijke alternatieven en maatregelen.

Vier hoofdrisico's:

- 1 De gevaarlijk verkeerssituatie voor het langzaamverkeer op de toegangsroutes naar het sportpark.
- 2 Mogelijke overlast op de openbare parkeerplaats en de vraag of deze afgesloten moet worden.
- 3 De situatie rondom de afsluiting van het openbare fiets- en ruiterspad (14 uur in de week).
- 4 Het beheer, vooral de afsluiting van de hekken.

4.2 Alternatieven voor hoofdrisico's

Om de discussie over de door DSP-groep voorgestelde alternatieven en maatregelen opgang te brengen konden leden van de werkgroep groene en rode stickers plakken om aan te geven wat zij als een goed of slecht alternatief zagen.

1. Langzaamverkeerroutes Amerikalaan	Groene sticker (+)	Rode sticker (-)
• Tweezijdig fietspad	1	0
• Eenzijdig fietspad	8	1
• Verkeerslichten bij oversteekplaat- sen	0	4
• Maximale snelheid invoeren (30/50)	0	1

Een tweezijdig fietspad vonden de deelnemers niet echt een optie. Er is waarschijnlijk niet voldoende ruimte voor en bovendien wordt de bestaande Argentiniësingel, welke parallel loopt aan de Amerikalaan, in de in aanbouw zijnde wijk KLOP doorgetrokken. Fietsers kunnen dan gebruik maken van deze relatief rustige weg.

Hoewel tweerichtingsverkeer fietspaden risico's op botsingen met zich meebrengen gaat de voorkeur toch uit naar een eenzijdig tweerichtingsverkeer fietspad. Dit voorkomt namelijk dat fietsers onnodig vaak hoeven over te steken. Het tweezijdig gebruik van het fietspad geldt in praktijk ook alleen het stuk vanaf het sportpark tot het Weteringpad.

Omdat er rotondes zijn gepland zijn verkeerslichten geen optie. Wij adviseren de aan te leggen rotondes in elk geval uniform aan te leggen hetgeen duidelijkheid verschaft voor de weggebruiker.

De weg wordt, zoals alle wijkontsluitingswegen in Alphen, een 50 km weg.

<i>2. Parkeerterrein</i>	<i>Groene sticker</i>	<i>Rode sticker</i>
	(+)	(-)
• Openbaar houden en niet afsluiten	7	5
• Afsluiten:	7	3
• Gemeente beheert het hek	0	2
• Sportclubs beheren het hek	0	2
• Een speciale beheerder aanstellen	3	1

De meningen zijn verdeeld over het al dan niet afsluiten van het parkeerterrein. Sommigen zijn bang voor overlast wanneer het een openbaar terrein wordt, bijvoorbeeld dat er 's avonds gecrost gaat worden of dat er (semi-) permanent aanhangwagens, vrachtwagens of caravans worden gestald.

Als het terrein wordt afgesloten moet er een goed en werkbaar systeem worden ontwikkeld voor sleutels en sleutelbeheer. Een vaste beheerder, bij voorkeur iemand die in de buurt woont, zou een oplossing kunnen zijn. Sluiten en ontsluiten middels een elektronisch systeem is wellicht een optie om het beheer te vereenvoudigen.

Afsluiten heeft vanuit de optiek van sociale veiligheid de voorkeur maar uiteraard hangt hier ook een prijskaartje aan; de gemeente zal dit in haar overwegingen meenemen.

Het parkeerterrein moet hoe dan ook worden voorzien van openbare straatverlichting met een horizontale verlichtingssterkte is minimaal 3 lux, gelijkmatigheid van 0,30 Uh en een RA-waarde van minimaal 25. De verlichting mag niet gehinderd worden door groen of begroeiing. Bij totale afsluiting kan de verlichting worden uitgeschakeld.

<i>3. Openbaarheid fietspad</i>	<i>Groene sticker</i>	<i>Rode sticker</i>
	(+)	(-)
• Niet afsluiten	0	0
• Afsluiten volgens plan:		
• Alternatieve route langs water Amerikalaan	7	0
• Alternatieve route langs de N11	0	1
• Door de milieuzone naar de Amerikalaan	3	1

Juridisch blijkt het mogelijk te zijn de recreatieve fietsroute (tijdelijk) af te sluiten. De gemeente moet daarvoor wel een officieel verkeersbesluit nemen. Grote voorkeur gaat dan uit naar een alternatieve route door de wijk langs de zuidkant van de Amerikalaan met aansluiting op het eenzijdige fietspad.

Bij tijdelijke afsluiting moet worden gewerkt met heldere vooraankondigingen dat doorgaand fietsverkeer tussen <dag> en <tijdstip> niet mogelijk is over de recreatieve fietsroute.

Ook het ruiterspad moet worden omgeleid door de wijk. Het openhouden van de ruiterroute als er op het fietsparcours gefietst wordt is geen wenselijke situatie, omdat ruiters en wielrenners elkaar dan kunnen tegenkomen waarbij paarden kunnen schrikken en van het ruiterspad op het fietsparcours komen. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren.

4. <i>Beheer van het hele terrein</i>	<i>Groene sticker</i>	<i>Rode sticker</i>
Alternatief	(+)	(-)
• Eén beheerder (woont dichtbij)	2	0
• Alle clubs beheren terrein samen	7	1
• Avanti clubhuis buiten hek Alphians	1	2
• BSO buiten hekken Alphians	0	4

Duidelijke voorkeur is er voor het gezamenlijk beheren van het terrein door de gezamenlijke sportverenigingen, Sportspectrum, de BSO en de gemeente. Hiervoor moet een breed gedragen beheerplan worden opgesteld.

Daarnaast is het zinnig om op regelmatige basis bij elkaar te komen om de stand van zaken te bespreken en te evalueren; er kan zelfs een speciale beheersorganisatie worden opgetuigd, waarbij wel duidelijk is dat één iemand of organisatie eindverantwoordelijk is. Daarnaast zal bij nadere uitwerking/detaillering van het ontwerp steeds het toekomstig beheer in het achterhoofd moeten worden gehouden.

4.3 **Aanvullende maatregelen**

Los van de geprioriteerde risico's zijn er door werkgroepleden, gemeente en geïnterviewden andere risico's gesignaleerd. Hieronder, in willekeurige volgorde, een aantal maatregelen om deze risico's te vermijden of te verkleinen.

Op het park

- Het terrein wordt op een aantal plaatsen afgesloten middels hekwerken. Zorg dat deze hekwerken niet eenvoudiger overklimbaar of omklimbaar zijn. De vorm van dit soort hekwerken is in de gemeente Alphen a/d Rijn eenduidig: één constructie met twee verschillende toegangshekken/poorten: een smalle inlooppoort voor fietsers, voetgangers, invalide-wagentjes en kinderwagens en een tweede brede beweegbare poort, bestaande uit twee draaihekken met een middensluiting. Hiervoor ligt de sleutel bij de betreffende sportverenigingen (qua beheer en in geval van ongevallen) en bij Sportspectrum voor het terreinonderhoud.
- De ambulancedienst verzoekt dat er geen paaltjes komen die het autoverkeer tegen houden en zogenaamd wel toegankelijk zijn voor hulpdiensten. Er wordt vaak verondersteld dat de ambulancedienst in het bezit is van sleutels van dit soort paaltjes, maar in de praktijk is dit niet het geval.
- De brug tussen het parkeerterrein en de honkbalvelden moet toegankelijk zijn voor nood- en hulpdiensten.
- De keuze van de boomsoort (met name op het parkeerterrein) is belangrijk; om het zicht op de auto's te kunnen waarborgen moeten zij een enigszins transparante kruin hebben.
- Parkeerders moeten middels een bord worden gewaarschuwd om geen waardevolle spullen in de auto achter te laten.
- De tijdstippen van het aan- en uitgaan van de verlichting van het sportcomplex kunnen worden gekoppeld aan de verlichting van de openbare weg. Het is echter niet nodig dat op het afgesloten sportcomplex de hele nacht de lichten blijven branden; dit is energieverpilling en kan alsnog ongewenste bezoekers aantrekken.

- Zorg dat er overal voldoende afstand is tussen de wielerveden en de hekken, om te voorkomen dat een crosser die van de wielerveden afraakt, met name in de bochten, tegen een hek aan komt en zich verwondt. Hier zijn richtlijnen voor die zullen worden gehanteerd.
- Graffitigevoelige muren kunnen worden voorzien van een coating, waardoor graffiti eenvoudig te verwijderen is, ter voorkoming van graffiti. Eventueel zou ook groen of een (graffiti)kunstwerk op de betreffende muur/muren worden aangebracht.
- De N11 zorgt voor geluid- en stankoverlast en fijnstof. Hoe combineert dat zich met (gezond) sporten? Zorg voor voldoende groen (massa!) om dat zoveel mogelijk te compenseren.
- Tussen BSO en sportvereniging moet duidelijk worden afgesproken welke terreinen door de kinderen van de BSO gebruikt mogen worden, en waar ze eventueel alleen met/zonder toezicht van een begeleider mogen komen.
- BSO moet zorgen dat op plaatsen waar de kleinere kinderen bij het water kunnen komen extra anti-inval voorzieningen worden getroffen. Als hekken niet gewenst zijn, kan worden gekozen om bredere watergangen uit te rusten met onderwatertaluds of plasbermen.
- Geef de milieuzone twee toegangen zodat een vluchtroute ontstaat.
- Er moet op het hele terrein goede verlichting komen die kan worden uitgeschakeld op het moment dat de laatste gebruiker de hekken sluit.

Buiten het park

- Voor het doorgaande fietspad stellen wij voor om verlichting achterwege te laten omdat hierdoor schijnveiligheid wordt gecreëerd. Indien de parkeerplaats openbaar blijft, moet deze goed verlicht worden.
- Het kruispunt met het Weteringpad moet verkeerstechnisch veiliger.
- Als er al gesport wordt maar de achterliggende wijk nog in aanbouw is, moet er rekening worden gehouden met het langzaamverkeer op de Amerikalaan, waar juist relatief hard wordt gereden. Idealiter worden rotondes en goede verlichting als eerste aangelegd.
- Betrek toekomstige bewoners van nieuwbouw aan de Amerikalaan zo vroeg mogelijk bij de ontwikkelingen rond het sportpark, bijvoorbeeld middels een inloopavond.

5 Evaluatie en borging

Evaluatie

Een aantal leden van de werkgroep zijn oudgedienden die al aan meerdere VER's hebben meegedaan. Voor sommige leden was dit proces nieuw. Enkele punten die uit de evaluatieronde naar boven kwamen zijn hieronder opgesomd:

- De meeste deelnemers vonden het proces leerzaam, leuk en nuttig.
- Er zijn verrassend veel dingen uitgekomen.
- Het was lastig dat er met meerdere tekeningen werd gewerkt, omdat gedurende het proces nieuwe schetsen op tafel kwamen.
- Het was goed dat meerdere partijen konden meepraten.
- Er werd een evaluatie/analyse van bestaande plannen gemist, zoals bijvoorbeeld het Provinciaal Fietspadenplan, het Verkeersplan en de Visie buitengebied. Dit komt mede doordat het hele traject in een relatief kort tijdsbestek moest worden afgerond.

Borging

Een belangrijke uitkomst van de bijeenkomsten is dat sommige voorzieningen in de wijk KLOP naar voren gehaald moeten worden in de planning. Dan gaat het vooral over de voorzieningen ten gunste van de verkeersveiligheid op de Amerikalaan.

Daarnaast blijft het een opgave voor de ontwerpers om een sportpark dat voor beschutting zorgt en enigszins knus oogt te combineren met de gewenste openheid en zichtlijnen vanuit KLOP.

Projectleider Jos van Meijel is uiteindelijk verantwoordelijk voor de borging van de uitkomsten uit deze VER-werkgroep. Drie maanden na het opleveren van het eindrapport word er contact opgenomen door DSP-groep met Jos om te vragen hoe het gaat.

Bijlagen

Bijlage 1 Interview met de BSO

Louis Schuerman, Algemeen directeur B4KIDS

De combinatie van kinderopvang en sportvoorzieningen komt op meerdere plekken in Nederland voor en wordt als zeer positief ervaren. Er is op deze manier dubbel ruimtegebruik. De sportvoorzieningen worden door de sportverenigingen vooral 's avonds gebruikt. Een goed voorbeeld hiervan is in Voorburg te vinden, in het sportpark Duivesteijn in samenwerking met de hockeyvereniging. De kinderopvang gebruikt de voorzieningen overdag en in schoolvakanties, 365 dagen per jaar. De kinderen zullen voornamelijk komen uit scholen in de buurt. Op doordeweekse dagen van 15:00 tot ongeveer 18:00 en op woensdag al vanaf 12:30. Tijdens schoolvakanties is de opvang vanaf 07:30 tot ongeveer 18:00.

De BSO is vrije tijd voor de kinderen, de kinderen mogen daarom ook doen wat ze zelf willen (bijvoorbeeld boekje lezen of buitenspelen); wel gebeurt dit altijd onder toezicht. De kinderen worden echter wel gestimuleerd te bewegen en er wordt onder deskundige begeleiding veel gesport.

De kinderen (leeftijd 4-12) worden met busjes van de basisscholen gehaald en naar de BSO gebracht, sommige kinderen komen zelfstandig op de fiets en, als de school op loopafstand is, te voet. De kinderen worden aan het eind van de dag door de ouders opgehaald, met de auto, fiets of te voet. B4KIDS is er voor zo weinig mogelijk hekken te plaatsen, echter waar water is moet er wel afrastering zijn om te voorkomen dat kinderen in het water vallen.

Sterke punten

- De combinatie van BSO met sportvoorzieningen heeft een positief effect op de sociale veiligheid. Er zijn altijd kinderen en leiding aanwezig, er komen veel ouders hun kinderen halen, hierdoor is er een grote sociale controle aanwezig, over de dag verdeeld.
- B4KIDS verwacht geen last te hebben van vandalisme, inbraak of overlast. Daar hebben ze nergens anders last van, dus verwachten ze dat hier ook niet. Ook niet waar de BSO in een sportpark gelegen is.

Risico's

- Het water is een risico voor de kinderen van de BSO, de kinderen kunnen hier invallen. Kleine kinderen kunnen in een paar centimeter water al verdrinken.
- Een leider van de BSO heeft een groep kinderen om toezicht op te houden, deze kinderen bewegen zich vrij door het park. Wanneer er niet overal goed zicht is doordat er obstakels in het park staan, verliest een groepsleider een kind uit het oog.
- De kinderen komen soms op de fiets en te voet. Hiervoor moet de verkeersveiligheid voor het langzaamverkeer rond het sportpark goed geregeld zijn. De huidige Amerikalaan is een gevaarlijk weg waar hard gereden en er zijn geen fietspaden, trottoirs of oversteekvoorzieningen.

Bijlage 2 Interview met de Alphians

Anton Schotel, Maudy Prast, Joost Schenk en Peter Hennink

De doelgroep is van 5 tot 100+. Het merendeel van de ongeveer 60 à 65 leden zijn kinderen. Bij een oefening/wedstrijd komen er echter veel meer bezoekers. De club stimuleert ouders altijd mee te komen en te blijven kijken. Ook komen broers, zussen en vriendjes mee met de leden.

Leden en bezoekers komen met de fiets of auto. Dit is ongeveer fifty-fifty verdeeld. De velden worden door de soft- en honkbalclub iedere doorde-weekse avond van 18:00 tot wanneer het donker is gebruikt (in de zomer). In de winter wordt er binnen getraind. Er zijn elke avond mensen in het clubhuis aanwezig. Op woensdagmiddag trainen de jongste kinderen van de club.

In het weekend zijn de wedstrijden. Er zijn dan mensen aanwezig van ongeveer 10:00 - 18:00. Hierbij zijn er ook sporters en bezoekers van de uitspelende partij aanwezig. De uitspelende partij komt meestal met vier auto's. In de huidige situatie heeft elke coach een sleutel en sluiten de coaches 's avonds de hekken. In praktijk staan de hekken vaak open. Dit komt mede doordat scholen overdag gebruik maken van de velden. Bij de vraag wie hoofdverantwoordelijke is voor de sleutels antwoordt Alphians dat ze denken dat Sportspectrum dit is. Hier is dus onduidelijkheid over. Sportspectrum is in ieder geval verantwoordelijk voor het onderhoud van de velden.

In de huidige situatie maken middelbare scholen gebruik van de velden voor de gymlessen. Onduidelijk is of de scholen ook gebruik gaan maken van de velden op de nieuwe locatie. De Alphians geven aan dat in de nieuwe situatie iemand, wanneer de hekken per ongeluk al zijn afgesloten, er wel altijd uit moet kunnen. Diegene moet natuurlijk wel het hek weer dichtdoen of het moet automatisch in het slot vallen.

In de huidige situatie heeft de soft- en honkbalclub overlast van zwervers en hangjongeren. In het verleden overnachtten zwervers soms in de scheidsrechtercabine (zeecontainer) en lieten de zwervers afval achter. De zwervers kwamen hier binnen door een raampje in te slaan. Er hangen vaak bloewende jongeren in de Dugouts (de bank, een half afgesloten ruimte), waarbij ze afval, zoals peuken en flessen, achterlaten. Op de vraag hoe storend dat wordt ervaren, blijkt de overlast wel mee te vallen. Er heerst een grote sociale controle binnen de club. Mede hierdoor wordt nauwelijks overlast of vandalisme veroorzaakt door de leden zelf. Er is wel overlast van vogels die de prullenbakken overhoop halen.

Sterke punten:

- Het sportpark heeft een open karakter, maar het is wel afsluitbaar.
- De ligging aan een woonwijk, want hierdoor is er sociale controle.

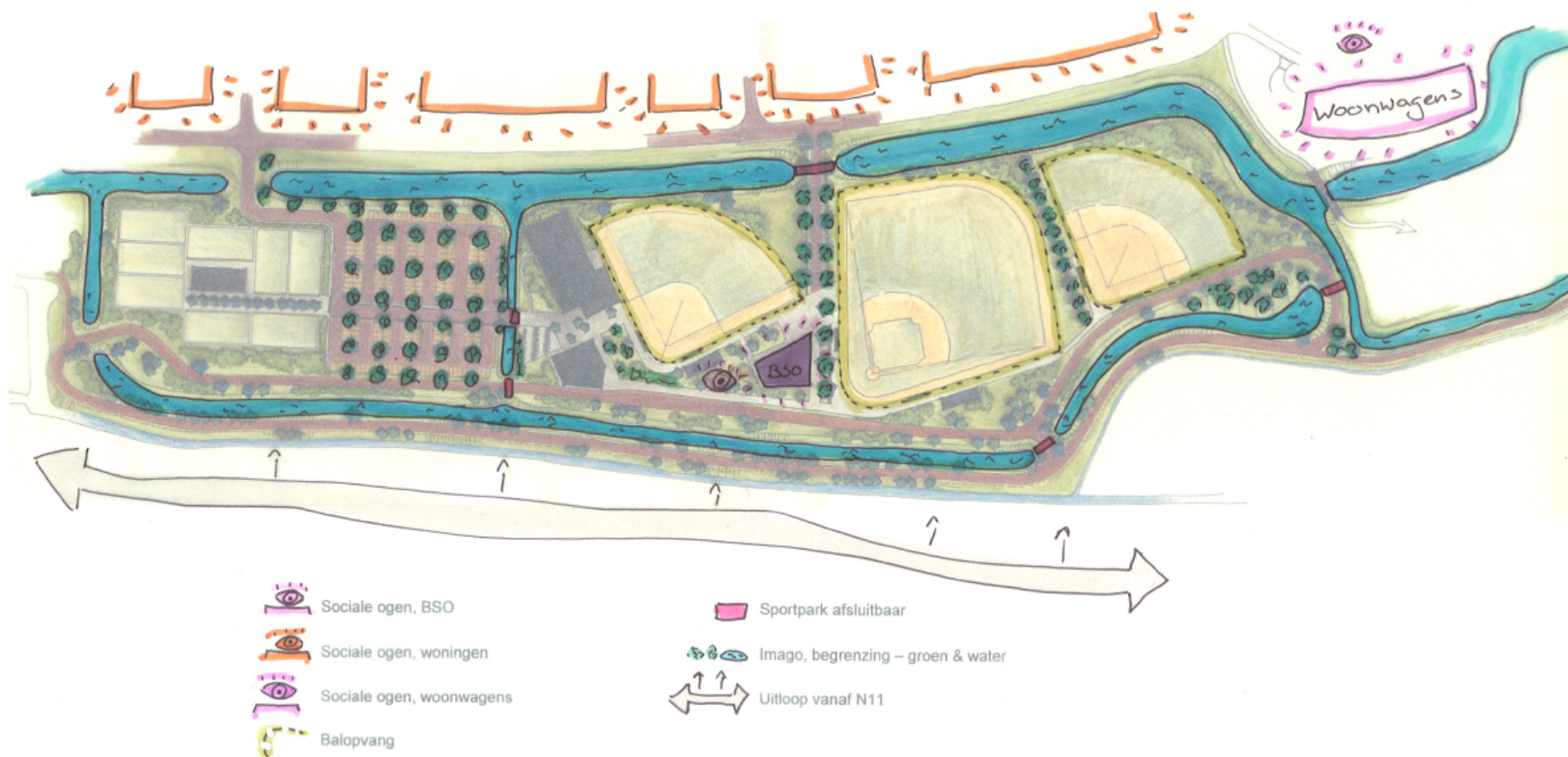
Risico's:

- Angst voor vernielingen aan het sportpark met rondslingerend bouwmetaal, tijdens de bouw van de woonwijk.
- De verkeersonveiligheid van de toegangswegen voor het langzaamverkeer (vooral vanaf het Weteringpad).
- Het ontbreken van een oversteekvoorziening op de Amerikalaan.
- De harde ballen die buiten het veld komen en dan met name aan de kant waar het clubhuis van Avanti staat (de hekken moeten voldoen aan de eisen van de bond).

Prioriteit

De grootste zorg van de Alphians is de veiligheid van de aanvoerroutes, en dan vooral met de fietsroute A. van Leeuwenhoekweg – Weteringpad – Amerikalaan. Vooral het kruispunt Weteringpad en Amerikalaan baart grote zorgen.

Bijlage 3 Analyse van de sterke punten



Bijlage 4 Analyse van de risico's

